

## Avsiktsförklaring expressbusslinje J1, Handen-Tyresö

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar

1. Avsiktsförklaring avseende införande av expressbusslinje J1, Handen-Tyresö enligt bilaga 1 godkänns.
2. Stadsbyggnadsnämnden ger i uppdrag till Park och teknik att arbeta med införandet av expressbusslinje J1 och äska finansiering för genomförande av åtgärder inom ramen för kommunens ordinarie investeringsprocess.

### Sammanfattning av ärendet

Haninge kommun tillsammans med Stockholms stad, Tyresö kommun, Trafikverket och Trafikförvaltningen ingår i projektet Expressbuss J1. Projektet drivs av Trafikförvaltningen och utredningsarbetet finansieras av Trafikförvaltningen och Trafikverket. Respektive väghållare finansierar och genomför planerade åtgärder enligt gemensamt framtagen genomförandeplan.

Projektet syftar till att skapa förutsättningar för en effektiv, tvärgående expressbusslinje mellan Handen och Tyresö C med stort resande och viktiga målpunkter. Arbetet går i linje med att realisera regionens intentioner och uppsatta mål enligt Kollektivtrafikplan och Regional Utvecklingsplan För Stockholmsregionen 2050, även kallad RUF5 2050.

För att förverkliga expressbusslinjen har projektgruppen tillsammans arbetat fram förslag till avsiktsförklaring med tillhörande genomförandeplan.

Avsiktsförklaring och genomförandeplan syftar till att uttrycka parternas gemensamma intention att införa linjen respektive konkretisera och samordna parternas åtaganden utmed linjen.

Föreslagna åtagande påvisar stora nyttor, inte minst för Haninge och dess invånare. Med det ökade transportbehovet och de föreslagna åtgärderna på plats förväntas restiden minska med 8-9 minuter i jämförelse med dagens linje 840.



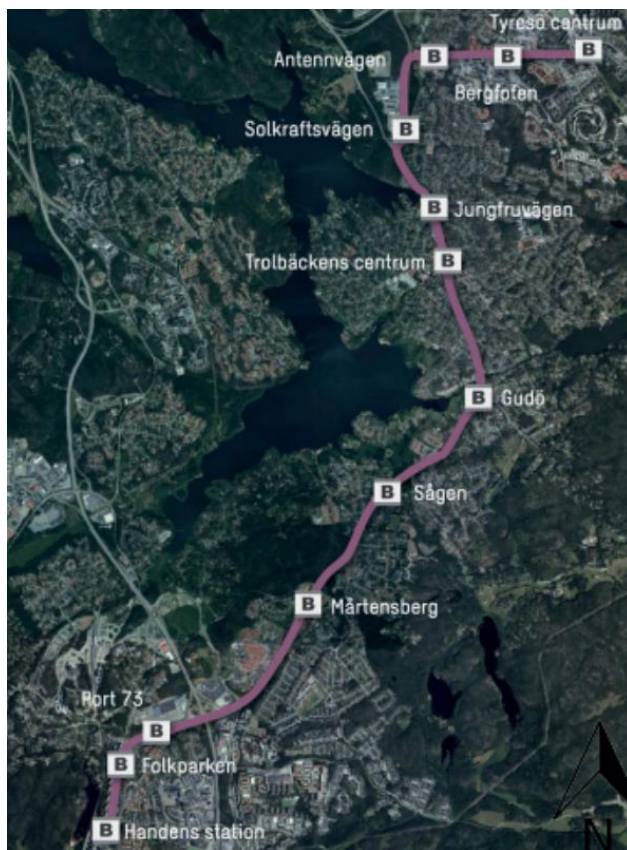
## Ärendet

Haninge kommun tillsammans med Stockholms stad, Tyresö kommun, Trafikverket och Trafikförvaltningen ingår i projektet Expressbuss J1. Projektet drivs av Trafikförvaltningen och finansieras av Trafikförvaltningen och Trafikverket.

Projektet syftar till att skapa förutsättningar för en effektiv, tvärgående expressbusslinje mellan Handen och Tyresö C med stort resande och viktiga målpunkter. Arbetet går i linje med att realisera såväl Kollektivtrafikplanens intentioner som RUFSS 2050 uppsatta mål.

Expressbusslinje J1 utgör linje J:s första etapp, vars fulla linjesträckning förbinder Täby och Tyresö via Flemingsberg och Handen. I samband med genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn förlängs linje J västerut för att nå sin fulla potential.

För att säkerställa projektets syfte och mål har projektgruppen tillsammans utformat förslag till avsiktsförklaring med tillhörande genomförandeplan.



Figur 1 – Expressbusslinje J1:s sträckning mellan Handen och Tyresö.

### Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig mycket positiv till både avsiktsförklaring och genomförandeplan.

I takt med att Stockholmsregionen utvecklas och växer, inte minst i Haninge, ökar behovet av attraktiv och effektiv tvärgående kollektivtrafik. En av dessa stråk är den utpekade linjen J1, Handen C och Tyresö C, som utgör den första av linjens totalt tre etapper.

För att skapa förutsättningar för en kommande expressbusslinje mellan Handen och Tyresö erfordras det förbättrad standard avseende turtäthet, hastighet och hållplatsavstånd. För att möta denna standard har ett utredningsarbete genom en stråkstudie (Handen-Tyresö) som pågick under 2021-2022 i nära samarbete med ovan nämnda parter identifierat framkomlighet- och tillgänglighetsåtgärder.



Utöver den tvärgående nyttan på systemnivå har expressbusslinje J1 även en viktig avlastande roll/effekt på den redan hårt trafikerade Gullmarsplan som idag står inför stora utmaningar.

I samband med införandet av expressbusslinje J1 behöver flertalet identifierade/rekommenderade åtgärder vara på plats i takt med att trafiken utvecklas. Det ställer krav på samverkan och samordning parterna emellan.

Avsiktsförklaringen syftar till att uttrycka parternas gemensamma intention, att genom samordnade aktiviteter och åtgärder verka för att möjliggöra införandet av expressbuss utmed sträckan, Handen – Tyresö till år 2030.

Syftet med genomförandeplanen är att konkretisera och samordna parternas åtaganden enligt överenskomna framkomlighets- och tillgänglighetsåtgärder över tid. Uppföljning är tänkt att ske årligen och vid behov ska aktuell plan justeras. Trafikförvaltningen är sammankallande.

### **Förväntade effekter**

Med det ökade transportbehovet och de föreslagna åtgärderna på plats förväntas restiden minskas med 8-9 minuter i jämförelse med dagens linje 840 eller 4-5 minuter i jämförelse med jämförelsealternativet<sup>1</sup> mellan Handen och Tyresö. Utöver restidsvinsten attraherar linjen fler resenärer samtidigt som åtgärderna har positiv inverkan på biltrafikens framkomlighet, vilket är ovanligt för den här typen av projekt.

### **Genomförande**

Haninge kommun föreslås bekosta och utföra följande åtgärder enligt gemensamt framtagen genomförandeplan:

- Fri högersväng från Gudöbroleden mot Söderbyleden. Se figur 2.

I korthet påvisar åtgärden stora framkomlighetsnyttor för

---

<sup>1</sup> Jämförelsealternativet inkluderar nuläget samt redan beslutade åtgärder och representeras inte av något direkt årtal, utan syftar till att beskriva situationen när beslutad infrastruktur är färdigställd. Här ingår Trafikverkets vägplan för väg 260, Gudöbroleden. Åtgärderna som ingår i vägplanen uppskattas medföra en tidsvinst om cirka 3 minuter, i vardera riktning.

såväl bil- som busstrafik på kort och medellång sikt. Utmaningen ligger i att det ligger fjärrvärmeledningar och dagvattendamm i området. I projektet har en tidig och grov kostnads kalkyl tagits fram med hänsyn tagen till dagvattendamm och fjärrvärmeledningar, vars uppskattade kostnad uppgår till cirka 4 miljoner kronor. Haninge kommun föreslås bekosta och utföra åtgärden.

- Ny busshållplats med tillhörande gång- och cykelanslutningar utmed Gudöbroleden i höjd med Port73. Se figur 3.

En tillgänglighets- och framkomlighetsåtgärd, vars största nytta ligger i att föreslagna hållplatser är placerade utmed expressbusslinjens direkta linjesträckning. Haninge kommun föreslås bekosta och utföra. En tidig grov uppskattad kostnads kalkyl har tagits fram, vars uppskattade kostnad uppgår till cirka 8 miljoner kronor.

- Tillskapa anslutningar till nya busshållplatser utmed Gudöbroleden i höjd med Mårtensberg. Se figur 4.

Trafikverket bekostar och utför projektering och anläggande av nya busshållplatser utmed Gudöbroleden i höjd med kommunens nya bro i Mårtensberg. Kommunen ansvarar för att bekosta och utföra tillhörande gång- och cykelanslutningar till de nya busshållplatserna. Enligt en tidig och grov kostnads kalkyl uppskattas kostnaden till cirka 3,5 miljoner kronor.



Figur 2 - Fri högersväg, från Gudöbroleden till Söderbyleden.



Figur 3 - Nya busshållplatser med anslutande gång- och cykelvägar.



*Figur 4 - Trafikverket bekostar och utför nya busshållplatser. Haninge bekostar och utför nya gång- och cykelanslutningar till berörda busshållplatser.*



## Ekonomiska konsekvenser

Ekonomiska beslut relaterade till föreslagna åtgärder enligt genomförandeplanen hanteras enligt kommunens investeringsprocess i mål och budget. En tidig grov kostnadsuppskattning för samtliga föreslagna åtgärder uppgår till cirka 16 miljoner kronor.

Kommunen i egenskap som väghållare har goda möjligheter att söka och erhålla bidrag upp till 50% av byggkostnaderna.

## Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse, Avsiktsförklaring expressbusslinje J1, Handen-Tyresö.

- Bilaga 1 - Avsiktsförklaring

Beslutet skickas till:

Enheten för strategisk planering

---

---

Heléne Hill  
Förvaltningsdirektör

---

Kristina Petterqvist  
Avdelningschef